



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—11.1

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ

типа изделия

№ 09-11.1-6.13.1-0668

Наименование Кабели гибкие судовые КГНс, КГНсЭ, КГНсП

Организация-изготовитель ООО «Рыбинсккабель»

Техническая документация согласована

ТУ 16.К71-168-92 Технические условия «Кабели гибкие судовые» письмом № МФ-Т262-1949 от 7 декабря 2018 г.;
Программа и методика испытаний письмом № МФ-Т262-0035 от 14.01.2019 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что конструкция, свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Передача электрической энергии в силовых и осветительных сетях, для подключения к подвижным и переносным токоприемникам, прокладки внутри помещения и на открытой палубе, при условии защиты от прямого воздействия солнечной радиации, в том числе при воздействии радиального гидростатического давления до 1,96 МПа (20 кгс/см²), в том числе в местах где требуется экранирование кабеля, в том числе в местах где возможны механические воздействия.

Настоящее Свидетельство действительно с

20.05.2019

дата

до

07.12.2024

дата



И.о. директора Московского филиала
Российского Речного Регистра

М.П.

(должность)



(подпись)

Лобанов Г.В.

(фамилия и.о.)



09.19.038.083075

Технические показатели

Марка: КГНс, КГНсЭ, КГНсП;

Жильность: 1, 2, 3, 4, 5, 7, 10, 12, 14, 16, 19, 24, 27, 30, 33, 37;

Номинальное сечение основных жил, мм²: от 1,0 до 120;

Номинальное напряжение, В:

- 690 при частоте до 50 Гц;
- 400 при частоте до 1200 Гц;
- 1200 (род тока: постоянный).

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.